

Samhällsbyggnadsnämnden
E-post: jan.a.pressfeldt@ale.se

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
MARK- OCH MILJÖDOMSTOLEN
Box 1070
462 28 VÄNERSBORG

Mål nr 2557-13, R8

Ale, Älvängen den 9 februari 2014

Ansökan från Göteborgs kommun (nedan Staden) om tillstånd enligt miljöbalken till anläggande av ny bro över Göta Älv (Hisingsbron) för väg-, spårvägs-, gång-, och cykeltrafik med därtill hörande anläggningar samt utrivning av den befintliga Götaälvsbron vid Lilla Bommen mm.

YTTRANDE

Samhällsbyggnadsnämnden i Ale kommun yrkar i första hand att mark- och miljödomstolen skall avslå Stadens ansökan om tillstånd till anläggande av ny bro över Göta Älv samt även avslå ansökan om utrivning av befintlig Göta-älvbro.

I andra hand, för det fall mark- och miljödomstolen helt eller delvis meddelar Staden tillstånd enligt ansökan, att domstolen skall avslå Stadens yrkande om s k verkställighetsförordnande.

BAKGRUND

Ale kommun är starkt berörd av de framtida möjligheterna att trafikera farleden Göta älv. Inom Ale kommun finns 3 kommersiella hamnar som alla är i full drift, även med oceangående trafik. Farleden Göta Älv är av riksintresse. En lågbro, som nu föreslås, kommer att kraftigt försvåra möjligheten att bedriva sjöfart på Göta Älv och i sin förlängning finns en uppenbar risk att sjöfarten på Göta Älv kommer att läggas ner eller i vart fall kraftigt inskränkas vilket innebär att minst ytterligare uppemot 200.000 långtradartransporter/år kommer att belasta E45:an i direkt anslutning till bostadsområden och våra industrier, verksamhets- och handelsområden. E45:an genom Ale kommun är transportled för farligt gods. - Samhällsbyggnadsnämnden i Ale kommun ansluter sig i övrigt till det yttrande som avgivits av Christer Schoug, VD Sveriges Redareförening, Anders Källsson, VD Erik Thun AB, Håkan Thorell, VD Ahlmark Lines A.-B och Dick Sporre, VD Surte Åkeri AB. Yttrandet bifogas denna inlägga.

Göta Älv trafikeras under sommarmånaderna även av ett stort antal turistbåtar av olika slag och som också är beroende av en väl fungerande sjötrafikled. Ale kommun hyser fyra moderna småbåthamnar för segel- och motorbåtar och ser dels en ökning av båtutturen, dels förväntas en stor framtida ökning av den viktiga turistnäringen. Ale kommun ser med oro på det hinder för denna utveckling som en lågbro kommer att innebära.

Samhällsbyggnadsnämnden i Ale kommun har i yttrande över den utställda detaljplanen avstyrkt att Göteborgs Stad antar det utställda planförslaget i vilket den segelfria höjden för Hisingsbron sänks till 12 m över MHW. Planförslaget föreslås omarbetas så att minst den segelfria höjden enligt gällande vattendom behålls eller att en tunnelförbindelse åstadkommes så att inte riksintresset sjöfart påtagligt kränks.

SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN I ALE KOMMUN



genom **Jan A. Pressfeldt, ordförande.**

Enligt delegationsbeslut i Samhällsbyggnadsnämnden 2013-13-12 §172