

Vänersborgs tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 1070
462 28 Vänersborg

Mål nr 2557-13, R8

Ansökan från Göteborgs kommun om tillstånd enligt miljöbalken till anläggande av ny bro över Göta älv (Hisingsbron) för väg-, spårvägs-, gång-, och cykeltrafik med därtill hörande anläggningar samt utrivning av den befintliga Götaälvbron m.m.

Med anledning av mark- och miljödomstolens kungörelse 2013-12-18, aktbilaga 28 i rubricerat mål, får näringslivet i Lidköping genom det gemensamt ägda näringslivsbolaget Tillväxt Lidköping AB avge följande yttrande över Göteborgs kommuns ansökan i rubricerat mål.

YTTRANDE

Näringslivet i Lidköping yrkar i första hand att mark- och miljödomstolen skall avslå Göteborgs kommuns ansökan om tillstånd till anläggande av ny bro med en lägre seglingsfri höjd än dagens befintliga bro, samt även avslå ansökan om utrivning av befintlig bro.

Näringslivet yrkar i andra, för det fall mark- och miljödomstolen helt eller delvis meddelar Göteborgs kommuns tillstånd enligt ansökan, att domstolen skall avslå Göteborgs kommuns yrkande om s.k. verkställighetsförordnande.

Bakgrund

Tillväxt Lidköping AB är ett samägt näringslivsbolag mellan Lidköpings kommun (40%) och företagen i Lidköpings kommun (60%). Tillväxt Lidköping AB samordnar alla frågor som rör näringslivsutveckling i Lidköpings kommun.

Skaraborg¹ är landets femte mest befolkningsrika lokala marknad för invånare med högre utbildning efter Stockholm, Malmö, Göteborg och Linköping. Skaraborg är dock en region med en mycket utspridd befolkning och utan ett stort befolkningscentrum. Skaraborg är del av storstadsregionen Västra Götaland med Göteborg som centrum. Skaraborgs¹ näringsliv och arbetsliv har en relativt tydlig specialisering till tre områden. Det handlar dels om verksamheter med stark långsiktig anknytning till regionen som jord, skog, livsmedel och trä- inklusive möbelindustri och tillverkning av

hus, kök, dörrar etc. Den andra delen är transportmedelsindustrin med rader av leverantörer samt verksamhet inom metallvaruindustri. I Lidköpings arbetsmarknadsregion finns ca. 9 000 arbetsställen som är uppdelade i 500 olika branscher. Den dominerande branschen är tillverkning inklusive jord-, skogsbruk och fiske (drygt 30%).

I Lidköping finns idag 3 400 registrerade företag varav ca. 2 700 är aktiva. Bland dessa återfinns Lantmännen med två större anläggningar för bearbetning av spannmål, Svenska Foder och Eurofins med sina huvudkontor dessutom ett flertal större transportföretag t.ex. Thunbolaget, Visby Ship Management och XR logistik. Dessutom finns i Lidköping, Vänerhamn AB som är en av Sveriges största hamnaktörer, Vänerhamn ägs utav sex kommuner samt Lantmännen. Lidköpings kommun äger 20% av Vänerhamn. Godset som idag går med båt till eller från Lidköping är drygt 400 000 ton/år, vilket motsvarar ca. 13 400 lastbilsekipage alternativt 10 000 järnvägsvagnar.

I Lidköping sker idag en stor satsning på besöksuturism, ett led i detta är att kunna använda skärgården på ett bättre sätt och hitta aktörer/företag som är beredda att investera. Under 2013 gjordes en kartläggning med syfte att presentera för investerare av kryssningstrafik på Väneren. Detta underlag är klart och kontakter sker med olika investerare. Dessutom kommer det från och med sommaren 2014 att genomföras skärgårdskryssningar i anslutning till Läckö utav Göteborg och Bohusläns Rederi AB.

Lidköping har tillsammans med Göteborgs Energi investerat och satsat på en av världens första biogas anläggningar för produktion av flytande biogas, Lidköping Biogas. Transporten av den flytande biogasen sker idag med lastbilstransporter men skulle lika gärna kunna transporteras med båt.

I de kartläggningar (intervjuer) som Tillväxt Lidköping gör med företagen i Lidköping är en av de viktigaste konkurrensfaktorerna väl fungerande kommunikationer och utbyggd infrastruktur. Detta är den faktor som företagen har svårast att påverka eftersom det är politiska beslut som avgör frågan. I Lidköping finns idag väl fungerande sjöfart, relativt väl utbyggd vägnät samt järnvägsförbindelser som behöver kompletteras (elektrifiering av Kinnekullebanan och förbifart Håkantorp).

Ett absolut krav från företagen är att de har kvar sin konkurrensfördel att kunna välja transportslag för sina varor på minst dagens nivå.

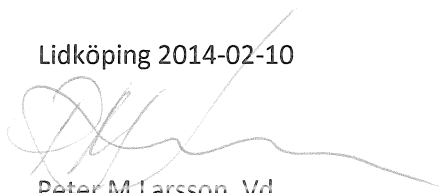
Synpunkter på Göteborgs stads ansökan om att få anlägga en ny lägre bro över Göta älv

Näringslivet i Lidköping anser inte att Göteborgs planer på en lägre bro bibehåller handlingsfriheten för företagen i Lidköping att ur konkurrensskäl kunna välja transportslaget fartygstransport eller utveckla besöksturism i Vänern. Det är framförallt följande aspekter som måste beaktas

- Befintliga rederiers möjlighet att nyttja de direktiv som EU och riksdag antagit angående Europeiska inre vattenvägar
- Begränsningar i transporttider för fartygstransporter (inklusive kryssningstrafik) på grund av spärrade tider för broöppningar och konflikten med kollektivtrafiken till Hisingen vid dessa
- Trafiksituationen vid en eventuell omläggning av transporter från sjöfart till väg- eller järnväg beroende på utkonkurrerade sjötransporter

Mot bakgrund av ovanstående föreslår näringslivet i Lidköping genom Tillväxt Lidköping AB att mark- och miljödomstolen skall avslå Göteborgs stads ansökan.

Lidköping 2014-02-10



Peter M Larsson, Vd
Tillväxt Lidköping AB