



THUN VENERN

Våra tankfartyg är världens mest miljövänliga!



Thun Tankers – En del av Erik Thun Group

Thun Tankers bildades under hösten 2012 och är en del av Erik Thun Group. Moderbolaget Erik Thun AB grundades i Lidköping 1938 av Helge Källsson och ägandet är fortfarande i samma familj. Koncernens huvudsakliga affärsområde är shipping och flottan på 47 fartyg, varav 6 stycken drivs med natur- eller biogas, är främst verksam i Nordeuropeisk närsjöfart inom bulk- och tanksegmenten. Erik Thun Group har dessutom 6 fartyg i beställning.

Gothia Tanker Alliance – en gemensam plattform för Furetank och Thun Tankers

2013 startade Erik Thun AB tillsammans med Furetank en marknadsföringsplattform, Gothia Tanker Alliance, vars syfte är att kunna erbjuda kunden en större flexibilitet och fler valmöjligheter när det kommer till att frakta raffinerade oljeprodukter, bio-bränslen och kemikalier.

Fakta om fartyget

Thun Venern mäter 149,90 meter och har en dödvikt på 18 000 ton. Hon är en av sex systerbåtar som är byggda med ambitionen att bli världens mest miljövänliga tankfartyg. De har isklass 1A och räknas till det som på engelska kallas för "intermediate" segmentet (fartyg mellan 10-20 000 ton dödvikt). Thun Venern har svensk flagg och bemanningen sköts av Furetank Rederi och kommersiellt management genom Gothia Tanker Alliance.

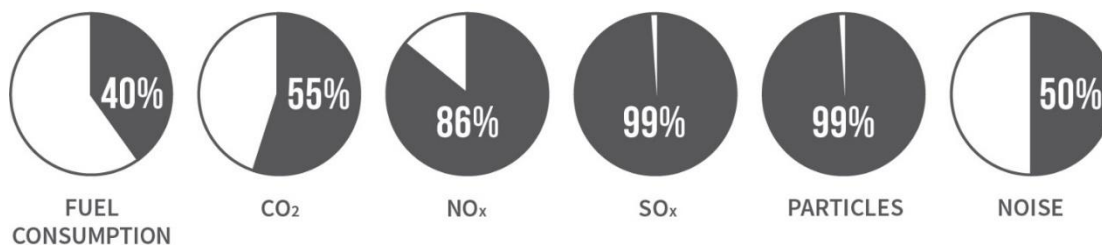


Flagg:	Svensk
Isklass:	1A
Dödvikt:	17 999 ton
Lastkapacitet:	20 306 m ³
Längd (LOA):	149,9 m
Bredd:	22,8 m
Djupgående	9,36 m

Modern design och den senaste tekniken ger minskade utsläpp

Fartyget är designat för att göra ett så litet avtryck på miljön som möjligt och utsläppen av koldioxid är halverade jämfört med de flesta andra båtar i samma segment. Thun Venern är utrustad för att drivas med flytande naturgas (LNG) eller flytande biogas (LBG). Med modern teknik reduceras bränsleförbrukningen med 40 % och med gas som drivmedel elimineras utsläppen av svaveloxider samt utsläppen av kväveoxider minskas med upp till 86 %. Dessutom reduceras koldioxidutsläppen med cirka 55 %, medan biogas reducerar dem helt. Fartyget genererar också cirka 50 % lägre buller och släpper i princip inte ut några partiklar.

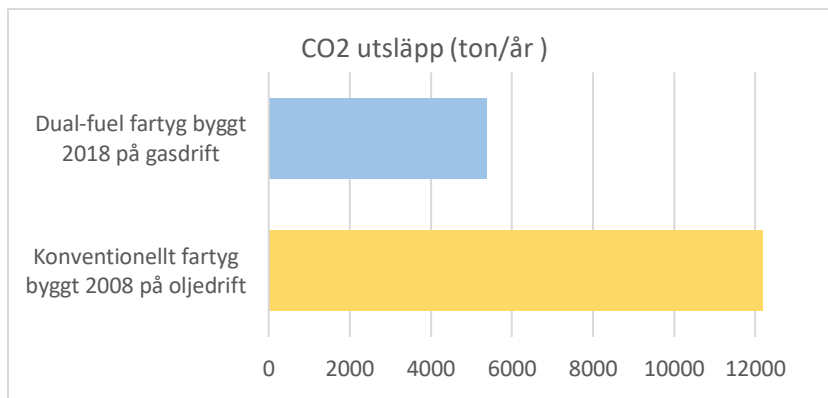
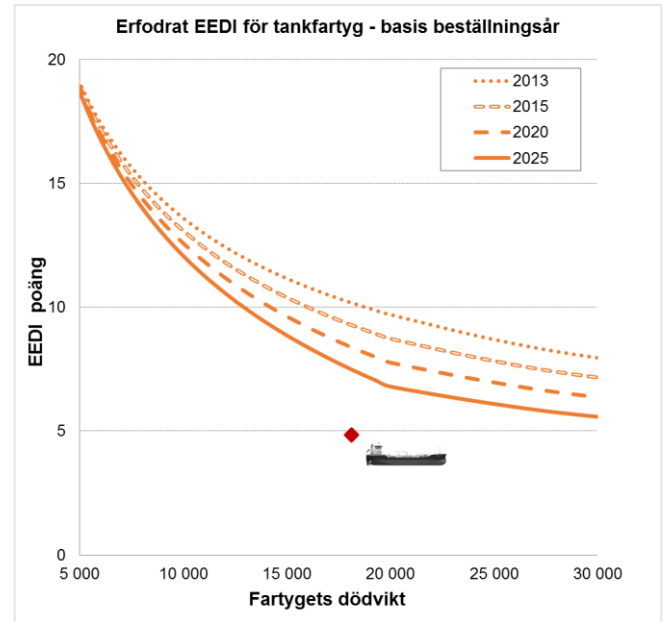
FUEL AND EMISSION REDUCTION



Vi är redan långt under IMOs utsläppsmål

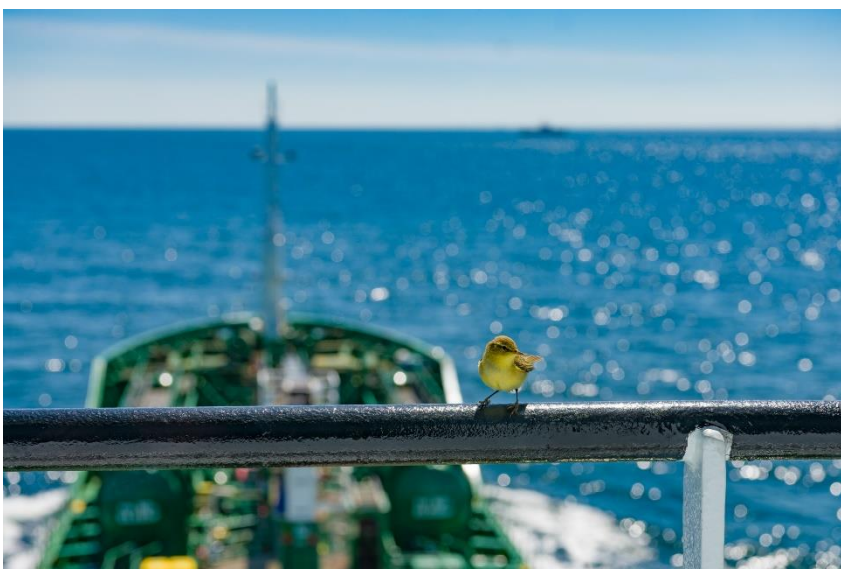
Energy Efficient Design Index, EEDI, är det internationella sjöfartsorganet IMO:s regelverk för att öka användningen av energisnål och miljövänlig teknik i världens fartygsflotta. EEDI mäts i gram koldioxid per fartygets distans i mil, så ju lägre EEDI poäng desto energisnålare fartygsdesign. Thun Vernern har idag 4,84 EEDI poäng, vilket gör fartyget dubbelt så energieffektivt som det satta målet.

Vad gäller koldioxidutsläpp så har EU satt målet 2030 till att man ska reducera utsläppen med 40 % jämfört med 1990 och IMO har målsättningen att sjöfarten ska halvera utsläppen jämfört med 2008 års nivåer till 2050. Med Thun Vernern och hennes systerfartyg har vi reducerat koldioxidutsläppen med 55 % - och om fartygen kör på biogas elimineras CO₂ utsläppen helt.



Fartyget är topprankat av Clean Shipping Index

Clean Shipping Index (CSI) är ett oberoende system för att kunna ranka fartyg utifrån deras miljömässiga prestationsförmåga och används som ett verktyg för att till exempel kunna differentiera hamn- och farledsavgifter. Thun Vernern har 139 av 150 möjliga poäng och har därmed CSI klass 5, som är den högsta klassen man kan nå.



*Den senaste tekniken +
Energisnål utrustning +
Optimering av maskinstyrkan +
Modern design av skrovet +
Det renaste bränslet tillgängligt
på marknaden*

*= Reducerad miljöpåverkan
= Fartygets CO₂ utsläpp är
redan lägre än framtida
internationella krav*



Första Långgatan 26, 413 28 Göteborg
chartering@ftchartering.com
+46 31 309 88 00

 @gothiatankeralliance  @gothiatankers  Gothia_Tanker_Alliance

www.gothiatankers.com

